

**Budowa miejsc parkingowych dla samochodów osobowych  
na potrzeby przekształcenia pomieszczeń byłej cechowni  
KWK Porąbka Klimontów na centrum aktywności  
w dziedzinie kultury sportu i rekreacji na części działki  
nr 407/7 obręb Klimontów przy ul. Jana Gacka w Sosnowcu**

---

**ANEKS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

---

adres inwestycji:

**ul. Jana Gacka**  
41-218 Sosnowiec  
dz. nr 407/8

inwestor:

**Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji**  
ul. 3 Maja 41  
41-200 Sosnowiec

projektant:

**mgr inż. arch. Piotr Zowada**  
nr upr. 23/08/SLOKK

**mgr inż. arch. Anna Zawila**  
nr upr. 36/06/SLOKK/II

## **I DANE OGÓLNE**

### **1 Inwestor**

Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji  
ul. 3 Maja 41  
41-200 Sosnowiec

### **2 Adres inwestycji**

ul. Jana Gacka  
41-218 Sosnowiec  
dz. nr 407/8

### **3 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest aneks do projektu wykonawczego budowy miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na potrzeby przekształcenia pomieszczeń byłej cechowni KWK Porąbka Klimontów na centrum aktywności w dziedzinie kultury sportu i rekreacji. Aneks obejmuje przede wszystkim

- korektę geometrii miejsc parkingowych
- budowę nawierzchni drogi wewnętrznej dojazdowej
- budowę przejścia pieszego między miejscami postojowymi do planowanego w przyszłości chodnika w części północnej, wraz z montażem pachółków drogowych
- wycinkę drzew zgodnie z odrębną decyzją o wydaniu zgody na usunięcie drzew
- montaż przepustów kablowych dla przyszłej budowy oświetlenia

### **4 PACHÓŁKI DROGOWE 2 szt - z rury stalowej;**

Średnica min. 100mm, grubość ścianek min 3mm;  
zaślepienie od góry płaskie lub wypukłe, bez dekoracji; stal lakierowana RAL 7024 na warstwie ocynku;  
W górnej części pas farby odblaskowej szer. 10cm;  
wysokość całkowita min 120cm,  
wysokość po zabudowaniu min 100cm;  
fundament betonowy 25x25cm, głęb. min. 35cm

### **5 PRZEPUSTY KABLOWE 2 szt: 8.0 m i 12.0 m**

Rura osłonowa PCV DVK 50 do kabli, niebieska, dwuścienna powierzchnia zewnętrzna karbowana, wewnętrzna powierzchnia gładka.

Rurę ochronną układać na głębokości min. 1.0m pod poziomem wykończonej jezdni na warstwie piasku min.10cm i przysypać warstwą piasku min. 20cm na której ułożyć taśmę ostrzegawczą.

Następnie zasypywać gruntem warstwami grub.20cm i zagęszczać ubijakami mechanicznymi.

Do rury wprowadzić drut (lider) w celu umożliwienia późniejszego wprowadzenia przewodów.

Miejsce wprowadzenia przewodów zaczipować szczelnie nasmołowanymi szmatami lub pakułami.

### **6 RZĘDNE PROJEKTOWANE**

Podano rzędne nawierzchni w charakterystycznych miejscach parkingu.

W rejonie wjazdów na styku z wewnętrzną drogą rzędne dopasować do istniejących nawierzchni.

### **7 POZOSTAŁE ELEMENTY**

Elementy nie wyszczególnione w niniejszym aneksie należy wykonać zgodnie z pierwotną dokumentacją projektową.