

**DECYZJA ADMINISTRACYJNA
NR 278/ZPD-UG/2014**

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2013r. poz. 260, dalej: udp), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2013r. poz. 267, dalej: KPA) oraz zarządzenia nr 862 Prezydenta Miasta Sosnowca z dnia 11.07.2013r. w sprawie upoważnienia Zastępców Prezydenta do wykonywania czynności w imieniu Prezydenta Miasta Sosnowca jako zarządcy dróg publicznych, w tym uchylenia obowiązującego w tej materii Zarządzenia Nr 985 Prezydenta Miasta Sosnowca z dnia 9 listopada 2011 r. (z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu dwóch wniosków z dnia 17.11.2014r. (data wpływu: 17.11.2014r.) **Pana Wacława Bernowicza**, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą: Usługi Projektowe inż. Wacław Bernowicz z siedzibą w Preczowie, ul. Dębowa 3a, 42-512 Psary występującego w sprawie jako pełnomocnik Gminy Sosnowiec - Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Sosnowcu z siedzibą przy ul. 3 Maja 41 (pełnomocnictwo z dn. 31.10.2014r.) o wyrażenie zgody na dysponowanie gruntem w pasie drogowym ulicy Stefana Żeromskiego w Sosnowcu w celu zaprojektowania budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej na potrzeby realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa kanalizacji Hali Widowiskowo-Sportowej przy ul. Żeromskiego 9 w Sosnowcu”.

P O S T A N A W I A M

1. Wyrazić zgodę:
 - a) na dysponowanie w pasie drogowym ww. ulicy terenem działki nr:
- 6852, obręb: 9 – Sosnowiec,
w celu zaprojektowania budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej na potrzeby realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa kanalizacji Hali Widowiskowo-Sportowej przy ul. Żeromskiego 9 w Sosnowcu”.
 - b) na lokalizację ww. przyłącza kanalizacji sanitarnej, jako obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z załącznikiem mapowym.
2. Ww. infrastruktura powinna być zaprojektowana w pasie drogowym zgodnie z § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.). Pas drogowy (jezdnia, chodnik, krawężnik, skarpa drogowa, nasyp, pobocze, zieleniec) w przypadku naruszenia powinien zostać przywrócony do stanu nie gorszego niż zastany, w uzgodnieniu z tut. zarządcą drogi. W wypadku zajęcia pasa drogowego, użytkownikom ruchu drogowego (pieszego i kołowego) należy zapewnić bezpieczne przejście lub przejazd poprzez uprzednie opracowanie i uzgodnienie z tut. zarządcą drogi projektu organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót budowlanych.
3. Decyzja niniejsza jest wydana na etapie projektowania i wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania w tut. organie administracji architektoniczno-budowlanej właściwego pozwolenia na budowę lub nie wniesienia przez ten organ sprzeciwu co do uprzednio zgłoszonych budowy albo wykonywania robót budowlanych, chyba że pozwolenie lub zgłoszenie nie jest wymagane przez obowiązujące przepisy budowlane.

H. Am

4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia lokalizowanego w pasie drogowym urządzenia lub obiektu infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia zobowiązany będzie ponieść jego właściciel (art. 39 ust. 5 udp).
5. Wykonanie w terenie pasa drogowego projektowanych robót budowlanych wymaga uzyskania od zarządcy drogi odrębnej decyzji o zajęciu pasa drogowego, który naliczy z tego tytułu opłaty zgodnie z Uchwałą Nr 386/XXVI/2004 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 27 maja 2004 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych granicach administracyjnych miasta Sosnowca, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Sosnowca (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2004r., Nr 57, poz. 1825 ze zm.). Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi skutkuje wymierzeniem na podstawie art. 40 ust. 12 pkt 1 udp w drodze decyzji administracyjnej, kary pieniężnej w wysokości 10-krotności ww. opłaty.

UZASADNIENIE

Biorąc pod uwagę fakt, że decyzja w całości uwzględnia żądanie strony w myśl art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Po uzyskaniu właściwego pozwolenia lub niewniesieniu przez tut. organ administracji architektoniczno-budowlanej (tj. w Wydział Administracji Architektoniczno-Budowlanej tut. Urzędu przy Alei Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec) sprzeciwu, o którym mowa w przepisach budowlanych, należy zwrócić się do Wydziału Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzeń infrastruktury techniczne i naliczenie z tego tytułu opłat według obowiązujących stawek zgodnie z zapisem punktu 5. Stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Sosnowca w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

z upoważnienia
Prezydenta Miasta Sosnowca

NACZYNIE WYDZIAŁU
Organizacji Zarządzania Drogami
i Ruchem Drogowym
[Podpis]
mgr inż. Wojciech Guzik

Załącznik:

- Projekt zagospodarowania terenu – mapa zasadnicza w skali 1:500 (1 egz.).

Do wiadomości:

1. **Pan Wacław Bernowicz** - Usługi Projektowe inż. Wacław Bernowicz, Preczów, ul. Dębowa 3a, 42-512 Psary
2. Wydział Administracji Architektoniczno - Budowlanej Urzędu Miejskiego w Sosnowcu
3. WDR aa. - 1 egz. załącznika

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 i części III ust. 44 pkt 9 kol. 4 załącznika. do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jedn.: Dz. U. z 2012r. Nr 1282).