

## **AKTUALIZACJA PRZEDMIARU ROBÓT**

NAZWA INWESTYCJI : Budowa miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na potrzeby przekształcenia pomieszczeń po byłej cechowni KWK Porąbka Klimontów na centrum aktywności w dziedzinie kultury, sportu i rekreacji  
ADRES INWESTYCJI : Sosnowiec, ul. Jana Gacka, część działki nr 407/7, obręb Klimontów  
INWESTOR : Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji  
ADRES INWESTORA : ul. 3 Maja 41, 41-200 Sosnowiec  
AKTUALIZACJI DOKONAŁO : Biuro Inżynieryjne FENIKS Bronisław Czerny  
ul. Kormoranów 15, 44-321 Marklowice  
AKTUALIZACJĘ OPRACOWAŁ : Bronisław Czerny  
DATA OPRACOWANIA : Sierpień 2016 r.

---

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg  
45112330-7 Rekultywacja terenu

## **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT**

Przedmiotem opracowania jest określenie kosztu robót związanych z budową miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na potrzeby przekształcenia pomieszczeń byłej cechowni KWK Porąbka Klimontów na centrum aktywności w dziedzinie kultury sportu i rekreacji na części działki nr 407/7 obręb Klimontów przy ul. Jana Gacka w Sosnowcu.

Teren inwestycji jest zlokalizowany na części działki nr 407/7 obręb Klimontów, przy ul. Jana Gacka w Sosnowcu. Obecnie działka jest przeznaczona na cele rekreacyjne. Znajduje się na niej boisko sportowe „Klimontów”. Miejsce przeznaczone na parking, położone jest od strony zachodniej działki i obecnie jest nieużytkowane, porośnięte trawą i drzewami.

Zaprojektowano parking składający się z dwóch części. Część od strony północnej, terenu objętego inwestycją, zaprojektowano na 27 miejsc postojowych o szerokości 2.5 m i długości 5.0 m, oraz dwa miejsca przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o szerokości 3.6 m i długości 5.0 m. Część parkingu położona od strony południowej również została zaprojektowana na 27 miejsc postojowych o szerokości 2.5 m i długości 5.0 m, oraz dwa miejsca przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o szerokości 3.6 m i długości 5.0 m. Zjazd na parkingi odbywać się będzie z istniejącej wewnętrznej drogi znajdującej się na działce, jak na załączonej części rysunkowej. Zjazdy zostały wyokrąglone łukami 5.0 m. Zjazd na teren inwestycji jest zapewniony poprzez istniejący zjazd znajdujący się od ul. Jana Gacka.

Jezdnia manewrowa parkingu, szerokości 5.0 m, została zaprojektowana z kostki betonowej szarej o grubości 8 cm. Natomiast miejsca postojowe z geokraty wypełnionej kruszywem. Wokół parkingów została zaprojektowana opaska szerokości 0.5 m z kruszywa ozdobnego.

Szczegółowy zakres prac do wykonania opisuje przedmiar robót.

## SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	4
2	ROBOTY ZIEMNE	5	10
3	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ DROGA WEWNĘTRZNA	11	20
3.1	PARKING PÓŁNOCNY	11	15
3.2	PARKING POŁUDNIOWY	16	20
4	NAWIERZCHNIA GEOKRATY MIEJSCA POSTOJOWE	21	34
4.1	PARKING PÓŁNOCNY	21	27
4.2	PARKING POŁUDNIOWY	28	34
5	OPASKA Z KRUSZYWA OZDOBNEGO	35	46
5.1	PARKING PÓŁNOCNY	35	40
5.2	PARKING POŁUDNIOWY	41	46
6	KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA	47	54
6.1	PARKING PÓŁNOCNY	47	50
6.2	PARKING POŁUDNIOWY	51	54
7	POWIERZCHNIE ZIELONE	55	57
8	PACHOŁKI DROGOWE	58	60
9	PRZEPUSTY KABLOWE	61	67

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0121-02</b>	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych 0,14	ha ha	0,14	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,14</b>
2 d.1	<b>KNR 4-04 0102-09</b>	Rozebranie murów i słupów wolnostojących o wys.do 9 m na zaprawie cementowej 37,98	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	37,98	
				<b>RAZEM</b>	<b>37,98</b>
3 d.1	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km 37,98	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	37,98	
				<b>RAZEM</b>	<b>37,98</b>
4 d.1	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowyt.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 9 37,98	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	37,98	
				<b>RAZEM</b>	<b>37,98</b>
<b>2</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
5 d.2	<b>KNR 2-01 0206-02</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 341,53+ 532,36	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	873,89	
				<b>RAZEM</b>	<b>873,89</b>
6 d.2	<b>KNR 4-01 0108-06</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III poz.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	873,89	
				<b>RAZEM</b>	<b>873,89</b>
7 d.2	<b>KNR 4-01 0108-08</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9 poz.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	873,89	
				<b>RAZEM</b>	<b>873,89</b>
8 d.2	<b>KNR-W 2- 01 0227-03 analiza in- dywidual- na</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. IV - materiał piasek dowieziony 873,89	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	873,89	
				<b>RAZEM</b>	<b>873,89</b>
9 d.2	<b>KNR-W 2- 01 0229-03</b>	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat. I-II poz.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	873,89	
				<b>RAZEM</b>	<b>873,89</b>
10 d.2	<b>KNR AT- 04 0101-03</b>	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny 1517,39	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 517,39	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 517,39</b>
<b>3</b>	<b>NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ DROGA WEWNĘTRZNA</b>				
<b>3.1</b>	<b>PARKING PÓŁNOCNY</b>				
11 d.3.1	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 228,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	228,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>228,50</b>
12 d.3.1	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 10 228,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	228,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>228,50</b>
13 d.3.1	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 228,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	228,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>228,50</b>
14 d.3.1	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 7 228,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	228,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>228,50</b>
15 d.3.1	<b>KNR 2-31 0511-04</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej 228,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	228,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>228,50</b>
<b>3.2</b>	<b>PARKING POŁUDNIOWY</b>				
16 d.3.2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 271,51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	271,51	

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>271,51</b>
17 d.3.2	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 10 271,51	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	271,51	
				<b>RAZEM</b>	<b>271,51</b>
18 d.3.2	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 271,51	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	271,51	
				<b>RAZEM</b>	<b>271,51</b>
19 d.3.2	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 7 271,51	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	271,51	
				<b>RAZEM</b>	<b>271,51</b>
20 d.3.2	<b>KNR 2-31 0511-04</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej 271,51	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	271,51	
				<b>RAZEM</b>	<b>271,51</b>
<b>4</b>	<b>NAWIERZCHNIA GEOKRATY MIEJSCA POSTOJOWE</b>				
<b>4.1</b>	<b>PARKING PÓŁNOCNY</b>				
21 d.4.1	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 373,50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	373,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>373,50</b>
22 d.4.1	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 10 373,50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	373,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>373,50</b>
23 d.4.1	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 373,50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	373,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>373,50</b>
24 d.4.1	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 7 373,50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	373,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>373,50</b>
25 d.4.1	<b>KNR 2-31 0105-03</b>	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. 373,50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	373,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>373,50</b>
26 d.4.1	<b>KNR 2-31 0105-04</b>	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. Krotność = 2 373,50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	373,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>373,50</b>
27 d.4.1	<b>kalk. włas- na</b>	Wykonanie nawierzchni z geokrat, otwory w kratkach wypełnić kruszywem ozdobnym wg dokumentacji projektowej 373,50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	373,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>373,50</b>
<b>4.2</b>	<b>PARKING POŁUDNIOWY</b>				
28 d.4.2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 380,17	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	380,17	
				<b>RAZEM</b>	<b>380,17</b>
29 d.4.2	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 10 380,17	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	380,17	
				<b>RAZEM</b>	<b>380,17</b>
30 d.4.2	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 380,17	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	380,17	
				<b>RAZEM</b>	<b>380,17</b>
31 d.4.2	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 7 380,17	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	380,17	
				<b>RAZEM</b>	<b>380,17</b>
32 d.4.2	<b>KNR 2-31 0105-03</b>	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. 380,17	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	380,17	

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>380,17</b>
33 d.4.2	<b>KNR 2-31 0105-04</b>	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grub. warstwy po zagęszcz. Krotność = 2 380,17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  380,17	
				<b>RAZEM</b>	<b>380,17</b>
34 d.4.2	<b>kalk. własna</b>	Wykonanie nawierzchni z geokrat, otwory w kratkach wypełnić kruszywem ozdobnym wg dokumentacji projektowej 380,17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  380,17	
				<b>RAZEM</b>	<b>380,17</b>
<b>5</b>	<b>OPASKA Z KRUSZYWA OZDOBNEGO</b>				
<b>5.1</b>	<b>PARKING PÓŁNOCNY</b>				
35 d.5.1	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 58,70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  58,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>58,70</b>
36 d.5.1	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 10 58,70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  58,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>58,70</b>
37 d.5.1	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 58,70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  58,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>58,70</b>
38 d.5.1	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 7 58,70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  58,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>58,70</b>
39 d.5.1	<b>KNR 2-31 0202-05 analiza indywidualna</b>	Nawierzchnia żwirowa - chodnik rozścielany ręcznie - grub.po zagęszcz. 5 cm (opaska z kruszywa ozdobnego wg dokumentacji projektowej) 58,70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  58,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>58,70</b>
40 d.5.1	<b>KNR 2-31 0202-06 analiza indywidualna</b>	Nawierzchnia żwirowa - chodnik rozścielany ręcznie - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (opaska z kruszywa ozdobnego wg dokumentacji projektowej) Krotność = 5 58,70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  58,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>58,70</b>
<b>5.2</b>	<b>PARKING POŁUDNIOWY</b>				
41 d.5.2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 67,72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  67,72	
				<b>RAZEM</b>	<b>67,72</b>
42 d.5.2	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 10 67,72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  67,72	
				<b>RAZEM</b>	<b>67,72</b>
43 d.5.2	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 67,72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  67,72	
				<b>RAZEM</b>	<b>67,72</b>
44 d.5.2	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 7 67,72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  67,72	
				<b>RAZEM</b>	<b>67,72</b>
45 d.5.2	<b>KNR 2-31 0202-05 analiza indywidualna</b>	Nawierzchnia żwirowa - chodnik rozścielany ręcznie - grub.po zagęszcz. 5 cm (opaska z kruszywa ozdobnego wg dokumentacji projektowej) 67,72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  67,72	
				<b>RAZEM</b>	<b>67,72</b>

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46 d.5.2	<b>KNR 2-31 0202-06 analiza in- dywidual- na</b>	Nawierzchnia żwirowa - chodnik rozścielany ręcznie - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (opaska z kruszywa ozdobnego wg dokumentacji projektowej) Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		67,72	m <sup>2</sup>	67,72	
				<b>RAZEM</b>	<b>67,72</b>
<b>6</b>	<b>KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA</b>				
<b>6.1</b>	<b>PARKING PÓLNOCNY</b>				
47 d.6.1	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (mieszanka betonowa klasy C12/15)	m <sup>3</sup>		
		poz.48*0,10	m <sup>3</sup>	13,22	
				<b>RAZEM</b>	<b>13,22</b>
48 d.6.1	<b>KNR 2-31 0403-04</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
		132,20	m	132,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>132,20</b>
49 d.6.1	<b>KNR 2-31 0402-03</b>	Ława pod obrzeża betonowa zwykła (mieszanka betonowa klasy C12/15)	m <sup>3</sup>		
		poz.50*0,02	m <sup>3</sup>	3,35	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,35</b>
50 d.6.1	<b>KNR 2-31 0407-05</b>	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin za- prawą cem.	m		
		167,60	m	167,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>167,60</b>
<b>6.2</b>	<b>PARKING POŁUDNIOWY</b>				
51 d.6.2	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (mieszanka betonowa klasy C12/15)	m <sup>3</sup>		
		poz.52*0,10	m <sup>3</sup>	14,88	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,88</b>
52 d.6.2	<b>KNR 2-31 0403-04</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
		148,80	m	148,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>148,80</b>
53 d.6.2	<b>KNR 2-31 0402-03</b>	Ława pod obrzeża betonowa zwykła (mieszanka betonowa klasy C12/15)	m <sup>3</sup>		
		poz.54*0,02	m <sup>3</sup>	3,72	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,72</b>
54 d.6.2	<b>KNR 2-31 0407-05</b>	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin za- prawą cem.	m		
		186,00	m	186,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>186,00</b>
<b>7</b>	<b>POWIERZCHNIE ZIELONE</b>				
55 d.7	<b>KNR-W 2- 01 0510-01 analogia</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm - wyrównanie terenu przyległego ze skarpami	m <sup>2</sup>		
		1173,87	m <sup>2</sup>	1 173,87	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 173,87</b>
56 d.7	<b>KNR-W 2- 01 0510-02 analogia</b>	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każdy nast. 1 cm humusu - wyrówna- nie terenu przyległego ze skarpami	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 20 1173,87	m <sup>2</sup>	1 173,87	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 173,87</b>
57 d.7	<b>KNNR 1 0502-02</b>	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego równiarką; grunt kat.IV - tereny zielone w obrębie utwardzeń	m <sup>2</sup>		
		1421,86	m <sup>2</sup>	1 421,86	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 421,86</b>
<b>8</b>	<b>PACHOŁKI DROGOWE</b>				
58 d.8	<b>KNR 2-01 0312-10</b>	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m2 i głębokości do 1.0 m (kat.gr.III) - doły pod fundamenty betonowe	dół.		
		2	dół.	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
59 d.8	<b>KNNR 2 0106-01 analogia</b>	Betonowanie fundamentów pod pachółki drogowe, mieszanka betonowa klasy C12/ 15	m <sup>3</sup>		
		0,25*0,25*0,50*2	m <sup>3</sup>	0,06	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,06</b>
60 d.8	<b>KNR 2-23 0309-02 analiza in- dywidual- na</b>	Pachółki drogowe średnicy min. 100 mm wg części opisowej dokumentacji projek- towej	szt.		
		2	szt.	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
<b>9</b>	<b>PRZEPUSTY KABLOWE</b>				

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
61 d.9	<b>KNR-W 5-10 0316-02</b>	Kopanie rowów dla przepustów kablowych w gruncie kat. III  <parking północny> (0,50+12,00+0,50)*0,60*0,80 <parking południowy> (0,50+8,00+0,50)*0,60*0,80	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  6,24 4,32	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,56</b>
62 d.9	<b>KNR-W 5-10 0301-02</b>	Nasypanie warstwy piasku grubości 10 cm na dno wykopu  poz.63	m  m	  20,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
63 d.9	<b>KNR-W 5-10 0303-01 analiza indywidualna</b>	Rury osłonowe PCV DVK 50 do kabli, niebieskie, dwuciennie powierzchnie zewnętrzne karbowane, wewnętrzne powierzchnie gładkie. Do rury wprowadzić drut (lider) w celu umożliwienia późniejszego wprowadzenia przewodów. Końcówki rur uszczelnić.  <parking północny> 12,00 <parking południowy> 8,00	m  m m	  12,00 8,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
64 d.9	<b>KNR-W 5-10 0301-02</b>	Obsypanie ułożonych rur piaskiem grubości 20 cm ponad wierzch rury Krotność = 2 poz.63	m  m	  20,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
65 d.9	<b>KNR 2-19 0219-01 analogia</b>	Oznakowanie trasy rur osłonowych taśmą z tworzywa sztucznego  poz.63	m  m	  20,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
66 d.9	<b>KNR-W 5-10 0314-02</b>	Zasypywanie rowów dla przepustów kablowych wraz z warstwowym zagęszczeniem gruntu <całość robót ziemnych> poz.61 <minus objętość rur osłonowych> -poz.63*3,14*0,025*0,025 <minus objętość podsypki z piasku> -poz.62*0,60*0,10 <minus objętość obsypki z piasku> -poz.64*0,60*0,20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  10,56 -0,04 -1,20 -2,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,92</b>
67 d.9	<b>KNR 2-01 0415-02</b>	Rozplantowanie nadmiaru gruntu  <całość robót ziemnych minus zasypka> poz.61-poz.66	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3,64	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,64</b>